

Paragraf 16

Ärendenummer KS2019/683

Förslag till nytt linjenät i Enköpings stad - godkännande

Beslut

Förslag till kommunstyrelsen

- 1.Enköpings kommun godkänner den föreslagna linjedragningen.
- 2.Enköpings kommun är beredd att genomföra de nödvändiga infrastrukturinvesteringar som föranleds av linjedragningen, under förutsättning att överenskommelsen accepteras av båda parter.
3. En dialog bör föras med Regionen om att busslinje 804 ändrar sin linjesträckning till att trafikera Mästergatan istället för Stockholmsvägen på väg mot resecentrum. Där finns en nybyggd hållplats och den ändrade rutten skulle därmed kollektivtrafikförsörja kvarteret Älvdansen och Kunskapskolan som byggs i området.
- 4.En barnkonsekvensanalys ska presenteras inför ett beslut om det nya stadsbusslinjenätet.

Reservationer

Anders Wikman (NE) reserverar sig mot beslutet med följande skriftliga reservation:

- 1.Beslutet saknar lagstadgad barnkonsekvensanalys, vilket är särskilt anmärkningsvärt då Region Uppsala skriver i en bilaga till förslaget: *Projektet har ännu inte tagit in barns åsikter i planeringen av nytt linjenät. ... Det främsta skälet till att barn och unga inte har varit delaktiga under processen är tidsbrist.*"
2. Beslutet bryter mot den av kommunfullmäktige fastslagna fyrstegsprincipen, då det direkt tillämpar steg 4 (BYGG NYTT; nyinvesteringar och/eller större ombyggnationer), utan att de tre tidigare stegen (TÄNK OM, OPTIMERA, BYGG OM) har diskuterats och redovisats.
3. Beslutet är fattat utan att utskottet tagit del av Regionens samrådsredogörelse, som innehåller våra invånares många synpunkter på förslaget. Därmed vet utskottet inte heller hur Regionen bemöter våra invånares synpunkter.

4. Den höga infrastrukturkostnaden för det nya stadsbusslinjenätet kommer att minska kommunens möjlighet att bygga ut gång- och cykelvägnätet i hela vår kommun, i enlighet med beslutade strategier och mål.

5. Alltför många viktiga återstående frågor - som exempelvis ambitionsnivå, beteendepåverkande åtgärder, detaljerade kalkyler för kommunens åtaganden, kvarvarande frågetecken kring ombyggnationer vid Resecentrum och Fannakorset etcetera - hänvisas till den överenskommelse som ska träffas, utan att dagens beslut har tydliggjort kommunens förväntningar på överenskommelsen.

6. ... och återigen konstaterar vi att vi får handlingar till viktiga beslut dagen före mötet, vilket vi inte anser är acceptabelt.

Matz Keijser (S) och Solweig Sundblad (S) reserverar sig mot beslutet.

Särskilda yttranden

Särskilt yttrande från Anders Wikman (NE) och Ingvar Magnusson (NE):

Flera avgörande frågor i projektet hänvisas till den kommande överenskommelsen mellan Enköping kommun och Region Uppsala. Därför är det av största vikt att de politiska förväntningarna på den överenskommelsen är tydliga. Här är Nystart Enköpings förväntningar:

** **Ambitionsnivån** Det övergripande målet i den Trafikstrategi som är beslutad i Enköpings kommunfullmäktige är att hälften av alla transporter i staden år 2030 ska ske med gång, cykel och kollektivtrafik. I det pågående arbetet med en ny gång- och cykelplan föreslås att andelen gång- och cykelresor ska öka från 22 procent år 2016 till 33 procent år 2030. Det innebär att ambitionsnivån för bussresandets andel behöver vara minst 17 procent år 2030, och den ambitionsnivån ska vara styrande för målsättningarna med det nya stadsbusslinjenätet. För att måluppfyllelsen för resandet ska kunna följas kontinuerligt behövs tydliga delmål under åren fram till 2030 på såväl kort som på medellång och lång sikt, samt metoder för att mäta resandet både före och efter att det nya linjenätet införts.*

** **Beteendepåverkande åtgärder** Enköpings kommun saknar i dag ett strategiskt arbete med beteendepåverkande åtgärder. Eftersom beteendeförändringar är helt avgörande om Trafikstrategins mål ska uppnås, är det viktigt att*

överenskommelsen innehåller en tydlig och tidssatt handlingsplan för hur det arbetet ska bedrivas.

** **Samverkan** För att säkerställa att överenskomna mål och handlingsplaner utvärderas och följs upp, behöver överenskommelsen tydligt ange vilka möten som Region Uppsala och Enköpings kommun ska ha. Mötena ska hållas så kontinuerligt att nödvändiga åtgärder kan vidtas för bättre målpuppfyllelse.*

** **Tidplan och investeringar** Såväl tidplanen som investeringarna behöver vara så preciserade att båda parter i god tid kan varsla om eventuella svårigheter, samt att kostnaderna inte tillåts öka okontrollerat. Det gäller inte minst behovet av eventuella investeringar efter år 2022.*

Beskrivning av ärendet

Samhällsbyggnadsförvaltningen har den 4 mars 2020 inkommit med en skrivelse i ärendet. Av skrivelsen framgår bland annat att Enköpings kommuns kommunstyrelse beslutade den 11 februari att lämna yttrande daterat den 9 januari 2020, reviderat 23 januari 2020 och 10 februari 2020 som svar på Region Uppsalas förslag till nytt linjenät i Enköpings stad. Region Uppsala lämnade den 25 februari en återkoppling på kommunens yttrande. Återkopplingen syftar till att besvara de frågor som kommunen ställt i sitt yttrande.

Representanter från Enköpings kommun och Region Uppsala har haft möten den 12 december 2019, 22 januari 2020 samt den 25 februari 2020. På dessa möten förtydligades att Region Uppsala önskar en återkoppling gällande föreslagna beslutspunkter efter att återkoppling på kommunens yttrande har lämnats, för att gå vidare med ärendet till beslut.

Region Uppsalas återkoppling har bifogats handlingarna.

Inom ramen för projektet ska även en överenskommelse för övergripande fortsatt arbete, samverkan, tidplan och investeringar tas fram. Denna ska godkännas av såväl Enköpings kommun som Region Uppsala.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Region Uppsala har lämnat en återkoppling på kommunens yttrande. I kommunens yttrande önskades förtydliganden gällande ett antal övergripande synpunkter.



Kommunen har under arbetets gång fått återkoppling gällande turtäthet, öppettider, regionbussarnas trafikering samt kapacitetsutredningar för utpekade infrastrukturprojekt. I återkopplingen föreslås vidare att landsbygdslinjerna omfattas av samma principer som övrig regionbusstrafik, vilket innebär att linjerna trafikerar knut- och bytespunkter samt vissa större målpunkter.

Ambitionsnivå och beteendepåverkande åtgärder ska hanteras vidare i överenskommelsen, det är av vikt att dessa punkter blir tydliga i överenskommelsen.

En sammanvägd bedömning av linjenätets utformning och förutsättningar har gjorts. Enköpings kommun bedömer därmed att linjenätet möjliggör kollektivt resande inom staden, till verksamhets- och bostadsområden samt möjliggör kopplingar till kollektiva färdmedel för resor utanför staden.

Strategisk samhällsplanerare Sandra Mäkinen redogör för ärendet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till kommunstyrelsen

- 1.Enköpings kommun godkänner den föreslagna linjedragningen.
- 2.Enköpings kommun är beredd att genomföra de nödvändiga infrastrukturinvesteringar som föranleds av linjedragningen, under förutsättning att överenskommelsen accepteras av båda parter.

Yrkanden

Ulrika Ornbrant (C) yrkar bifall till förvaltningens förslag. Anders Lindén (SD), Mats Flodin (M) och Jenny Gavelin (L) instämmer i Ulrika Ornbrants (C) yrkande.

Jenny Gavelin (L) lämnar även följande tilläggsyrkande " En dialog bör föras med Regionen om att busslinje 804 ändrar sin linjesträckning till att trafikera Mästergatan istället för Stockholmsvägen på väg mot resecentrum. Där finns en nybyggd hållplats och den ändrade rutten skulle därmed kollektivtrafikförsörja kvarteret Älvdansen och Kunskapsskolan som byggs i området"

Anders Wikman (NE) yrkar avslag till förvaltningens förslag med följande förslag till förändring och motivering :



"Det är uppenbart att Enköping behöver ett nytt stadsbusslinjenät. Satsningen får dock inte i för stor omfattning ta resurser från exempelvis förverkligandet i hela vår kommun av den nya gång- och cykelplanen. Därför yrkar jag avslag på förvaltningens förslag, samt att Plex-utskottet snarast får presenterat ett för kommunen mindre kostsamt och mer flexibelt förslag. Det nya förslaget ska tas fram med en bättre politisk förankring, bygga på den av fullmäktige beslutade fyrstegsprincipen samt innehålla nödvändiga grunduppgifter som volymer etcetera inför upphandlingen av ett nytt stadsbusslinjenät till år 2022. Innan slutgiltigt beslut kan tas behöver också underlaget kompletteras med Regionens samrådsredogörelse där invånarnas synpunkter framgår, samt en precisering av vad projektet får kosta kommunen"

Vidare lämnar Anders Wikman (NE) följande tilläggsyrkande : "En barnkonsekvensanalys ska presenteras inför ett beslut om det nya stadsbusslinjenätet"

Matz Keijser (S) och Solweig Sundblad (S) instämmer i Anders Wikmans (NE) yrkande

Beslutsgång

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, dels samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut om godkännande och dels Anders Wikmans (NE) med fleras yrkande om avslag och förslag till förändring av beslutet. Ordföranden finner vidare att det finns ett tilläggsyrkande från Jenny Gavelin (L) och ett tilläggsyrkande från Anders Wikman (NE) med flera.

Ordföranden föreslår en beslutsgång som innebär att utskottet först får ta ställning till ärendet i sak och därefter till de båda tilläggsyrkandena. Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott godkänner beslutsgången.

Ordföranden låter utskottet ta ställning till förslagen och finner att utskottet bifallit samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut och avslagit Anders Wikmans (NE) med fleras yrkande om avslag och förslag till förändringar.

Utskottet beslutar vidare godkänna Jenny Gavelins (L) och Anders Wikmans (NE) tilläggsyrkande.



Omröstning

Omröstning begärs. Ordföranden föreslår en beslutsgång som innebär att den som vill godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens förslag röstar Ja och den som vill bifalla Anders Wikmans (NE) med fleras yrkande om avslag och förslag till förändringar röstar Nej. Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott godkänner propositionsordningen.

Beslutande	Ja	Nej	Avstår
Jenny Gavelin (L)	X		
Mats Flodin (M)	X		
Matz Keijser (S)		X	
Solweig Sundblad (S)		X	
Anders Lindén (SD)	X		
Anders Wikman (NE)vice ordförande		X	
Ulrika Ornbrant (C),ordförande	X		
SUMMA	4	3	0

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott har därmed beslutat godkänna samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till beslut.

Kopia till:
Region Uppsala, registrator.ktf@lul.se



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Sandra Mäkinen
0171-625472
sandra.makinen@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Remiss - Förslag till nytt linjenät i Enköpings stad

Förslag till beslut

Förslag till kommunstyrelsen

- 1.Enköpings kommun godkänner den föreslagna linjedragningen.
- 2.Enköpings kommun är beredd att genomföra de nödvändiga infrastrukturinvesteringar som föranleds av linjedragningen, under förutsättning att överenskommelsen accepteras av båda parter.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommuns kommunstyrelse beslutade den 11 februari att lämna yttrande daterat den 2020-01-09, rev 2020-01-23, rev 2020-02-10 som svar på Region Uppsalas förslag till nytt linjenät i Enköpings stad. Region Uppsala lämnade den 25 februari en återkoppling på kommunens yttrande. Återkopplingen syftar till att besvara de frågor som kommunen ställt i sitt yttrande.

Representanter från Enköpings kommun och Region Uppsala har haft möten den 12 december 2019, 22 januari 2020 samt den 25 februari 2020. På dessa möten förtydligades att Region Uppsala önskar en återkoppling gällande föreslagna beslutspunkter efter att återkoppling på kommunens yttrande har lämnats, för att gå vidare med ärendet till beslut.

Region Uppsalas återkoppling har bifogats handlingarna.

Inom ramen för projektet ska även en överenskommelse för övergripande fortsatt arbete, samverkan, tidplan och investeringar tas fram. Denna ska godkännas av såväl Enköpings kommun som Region Uppsala.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Region Uppsala har lämnat en återkoppling på kommunens yttrande. I kommunens yttrande önskades förtydliganden gällande ett antal övergripande synpunkter. Kommunen har under arbetets gång fått återkoppling gällande turtäthet, öppettider, regionbussarnas trafikering samt kapacitetsutredningar för utpekade infrastrukturprojekt. I återkopplingen föreslås vidare att landsbygdslinjerna omfattas

av samma principer som övrig regionbusstrafik, vilket innebär att linjerna trafikerar knut- och bytespunkter samt vissa större målpunkter.

Ambitionsnivå och beteendepåverkande åtgärder ska hanteras vidare i överenskommelsen, det är av vikt att dessa punkter blir tydliga i överenskommelsen.

En sammanvägd bedömning av linjenätets utformning och förutsättningar har gjorts. Enköpings kommun bedömer därmed att linjenätet möjliggör kollektivt resande inom staden, till verksamhets- och bostadsområden samt möjliggör kopplingar till kollektiva färdmedel för resor utanför staden.

Patrik Holm
Plan- och exploateringschef
Enköpings kommun

Sandra Mäkinen
Strategisk Samhällsplanerare
Enköpings kommun

Trafik och Samhälle
Emma Hammarbäck
018-6170957
emma.hammarback@regionupsala.se

Enköpings kommun
Samhällsbyggnadsförvaltningen
745 80 Enköping

Svar på yttrande – Förslag till nytt linjenät i Enköpings stad

I september 2019 beslutade trafik- och samhällsutvecklingsnämnden att anta ett förslag till nytt linjenät i Enköpings stad (TSN 2019-08-23 § 62/19). Förslaget remitterades till Enköpings kommun under perioden 2019-08-24 till 2020-02-19. Enköpings kommun lämnade yttrande som svar på remissen (Beslut kommunstyrelsen 2020-02-11, KS2019/683).

Vid ett politiskt möte den 22 januari (TSN2019-0076-10) beslutades den fortsatta hanteringen inför antagande av linjenätet i Trafik och samhällsutvecklingsnämnden i april.

Linjenätet i förslaget har tagits fram i enlighet med de politiskt antagna planeringsprinciperna som ska säkerställa att trafiken utvecklas i önskvärd riktning och i linje med kommunens och Region Uppsalas strategier och övergripande mål.

Planeringsprinciperna beskriver bland annat ett linjenät med få och tydliga linjer med raka körvägar där slingor undviks.

Förslaget till nytt linjenät baseras på tre linjer vilket innebär att avvägningar kommer att behöva göras avseende hur vissa områden trafikförsörjs inom Enköpings stad. Linjenätsförslaget fokuserar på linjesträckningar medan hållplatsplaceringar fastställs i en löpande arbetsprocess i samverkan mellan Region Uppsala och Enköpings kommun.

Nedan besvaras frågeställningarna i Enköpings kommuns yttrande.

Ambitionsnivå

Enköpings kommun önskar se ett större fokus på åtgärder som går i linje med projektets huvudsyfte, att fler ska välja att resa kollektivt istället för med bilen inom Enköpings stad. Kommunen vill att projektets ambitionsnivå tydliggörs på så väl kort-, medellång som lång sikt samt vilka åtgärder som ska vidtas av Region Uppsala för att nå uppsatta mål.

Trafik och samhälle

Storgatan 27 | Box 1400 | 751 44 Uppsala | tfn 018-611 00 00 | fax 018-611 60 10 | org nr 232100-0024

Åtgärder som syftar till att stärka förutsättningarna för att kunna göra hållbara transportval såsom gång, cykel och kollektivtrafik är avgörande för att projektet ska kunna nå den övergripande målsättningen att öka det kollektiva resandet i staden utan att marknadsandelen för gående och cyklister minskar.

I takt med att linjenätet införs kommer Region Uppsala i linje med de politiskt antagna planeringsprinciperna och i samverkan med Enköpings kommun arbeta med beteendepåverkande åtgärder som säkerställer invånarnas mobilitet där hållbara transporter lyfts fram. Efter införandet av det nya linjenätet är det angeläget att ha ett fortsatt nära samarbete med kommunen kring hur hållbar mobilitet och kollektivtrafiken ska utvecklas i staden.

Inom ramen för projektet kommer en överenskommelse för övergripande fortsatt arbete, samverkan, tidplan och investeringar tas fram. Överenskommelsen baseras på en gemensam målbild (som arbetas fram av Region Uppsala och Enköpings kommun inom ramen för samverkan) där bland annat beteendepåverkande åtgärder kommer att hanteras. Linjenätets antagande villkoras med att överenskommelsen undertecknas och godkänns av Enköpings kommun och Region Uppsala.

Turtäthet och öppettider

När yttrandet skrevs hade inte Region Uppsala tagit ställning till turtäthet och öppettider för linjenätsförslaget vilket efterfrågades av Enköpings kommun.

Regionen kompletterade i december linjenätsförslaget med följande information: Turtätheten för det nya linjenätet är halvtimmestrafik hela trafikdygnet (mån-fre: 05.25-22.25, L, SoH: 06.25-22.25 utgångspunkt Enköpings station) med ambition att på sikt växla upp till kvartstrafik i högtrafik.

Stadsbussar, regionbussar och tåg ska i möjligaste mån synkroniseras vid Enköpings station för att skapa goda förutsättningar för hållbara resekedjor.

I yttrandet efterfrågar Enköpings kommun vad som krävs för att växla upp trafiken till kvartstrafik i högtrafik. Turtätheten styrs av behov och resandeunderlag vilket innebär att trafikutbudet anpassas efter situation.

Regionbussarnas trafikering

I samrådsförslaget anges att regionbusstrafiken inte ska ha ett lokalt trafikuppdrag och att de regionbussar som har Enköping som slutdestination får Enköpings station som ändhållplats. Gustav Adolfs plan trafikeras därmed inte av regionbusstrafiken. Frågan om regionbusstrafiken har väckt ett stort engagemang och intresse under hösten, och förslaget har justerats därefter. Regionbussarna föreslås fortsättningsvis trafikera stationen, Gustav Adolfs plan och Lasarettet. Utöver dessa hållplatser föreslås regionbusstrafiken inte ha ett lokalt trafikuppdrag bortsett från områden som idag trafikeras av regionbusstrafiken och som inte täcks av det nya linjenätet. Där kommer regionbussarna fortsättningsvis fylla en lokal funktion, exempelvis längs Stockholmsvägen.

Den 23 januari presenterade Region Uppsala följande information genom ett pressmeddelande:

”Hösten 2019 presenterade Region Uppsala förslag på nytt linjenät för stadstrafiken i Enköping. Många har lämnat synpunkter på förslaget som också diskuterats tillsammans med företrädare för Enköpings kommun. En stor del av synpunkterna handlar om regionbussarnas trafik genom Enköping.

Region Uppsala har lyssnat på synpunkterna och kommer att justera i det förslag som ska beslutas politiskt senare under våren. I det nya förslaget kommer regionbussarna att fortsätta att trafikera Resecentrum, Gustav Adolfs plan och lasarettet”.

Landsbygdslinjernas trafikering

Enköpings kommun betonar att det finns en otydlighet gällande landsbygdslinjerna 220, 221, 223, 224 och 226 i förslaget och huruvida de påverkas av linjenätsförslaget.

Linje 220 går idag till Kolarvik men har i förslaget integrerats i stadstrafiken. Ändhållplatsen föreslås i förslaget vara Bredsand på grund av fysiska förutsättningar (se förslagets koppling till kommunens utvecklingsplanering-Kolarvik s.4). I övrigt föreslås linjerna innefattas av samma principer som övrig regionbusstrafik vilket innebär att linjerna trafikerar knut- och bytespunkter samt vissa större målpunkter.

Infrastruktur

När yttrandet skrevs efterfrågade Enköpings kommun kapacitetsutredningar för Gustav Adolfs plan och Enköpings station. Region Uppsala presenterade efterfrågade utredningar för Enköpings kommun i januari 2020.

Kapacitetsutredningen för Enköpings station ger stöd i hur infrastrukturen vid Enköpings station behöver utvecklas med utgångspunkt från det nya stadsbusslinjenätet. Inom ramen för samverkan avser Region Uppsala att stödja Enköpings kommun i det fortsatta arbetet med utveckling av stationsområdet i övrigt.

Beteendepåverkande åtgärder

För att ytterligare bidra till en helhetsbild önskar Enköpings kommun ett resonemang kring beteendepåverkande åtgärder och att Region Uppsala och Enköpings kommun behöver arbeta tillsammans i frågan för att öka antalet kollektivtrafikresenärer.

Åtgärder som syftar till att stärka förutsättningarna för att kunna göra hållbara transportval såsom gång, cykel och kollektivtrafik är avgörande för att projektet ska kunna nå den övergripande målsättningen att öka det kollektiva resandet i staden utan att marknadsandelen för gående och cyklister minskar. Det gemensamma arbetet med beteendepåverkande åtgärder kommer att beskrivas inom ramen för överenskommelsen.

Förslaget koppling till kommunens utvecklingsplanering

Enköpings kommun anser att förslaget till det nya linjenätet följer kommunens utvecklingsplanering i enlighet med fördjupad översiktsplan för Enköpings stad i stort. Det finns dock kommande och befintliga bostads- och verksamhetsområden som kommunen inte anser kollektivtrafikförsörjs tillfredsställande i förslaget och som kommunen anser att Region Uppsala ska se över.

Nedan följer Region Uppsalas kommentarer till de områden som pekas ut i yttrandet.

- **Älvdansen**
Älvdansen är en framväxande stadsdel på norra sidan om Enköpings station. Järnvägen utgör en barriäreffekt för kollektivtrafiken och fysiska förutsättningar begränsar möjligheterna att skapa en samlad bytespunkt för kollektivtrafiken vid stationen. I förslaget finns ingen linje i direkt anslutning till Älvdansen, närmaste hållplats är därmed Enköpings station vilken bedöms vara inom rimligt gångavstånd. Den bortre delen av Älvdansen får ett längre gångavstånd till stationen. Ändhållplatsen i Myran skulle kunna utgöra ett närmare alternativ beroende på dess placering. För regionbusstrafiken kan Herrgården utgöra närmare alternativ.
- **Ängslyckan**
Ängslyckan faller inom upptagningsområdet för linje 223. Hållplatser behöver tillskapas för att angöring ska vara möjlig.
- **Boglösarondellen**
Boglösarondellen faller inom upptagningsområdet för linje 223. Hållplatser behöver tillskapas för att angöring ska vara möjlig.
- **Munksundet**
En fjärde linje för trafikering av Munksundet är inte möjlig utifrån dagens förutsättningar (tre stadsbusslinjer). Trafikering av Munksundet med en av de föreslagna linjerna (blå linje) är möjlig om en vändplan byggs i Munksundet. Det skulle dock innebära att Gröngarn inte trafikeras med kollektivtrafik.
- **Haga**
För att Haga ska vara möjlig att trafikera är en förutsättning att Gröngarnsvägen förlängs. Då skulle Haga kunna trafikeras med en av de föreslagna linjerna (blå linje).
- **Kolarvik**
För att Kolarvik ska kunna utgöra slutdestination för en av linjerna i linjenätsförslaget behöver följande frågor säkerställas:
 - o I dagsläget backvänder bussarna i en korsning. En lösning som i förslaget till nytt linjenät inte är hållbar utifrån ett säkerhetsperspektiv och den utökade trafiken som förändringen innebär. Framöver måste det finnas en ordentlig vändplan.

- Vägen är smal vilket innebär att två bussar inte kan mötas på sträckan. Breddning av väg är en förutsättning.
 - De farthinder som finns på vägen i dag måste bytas ut till en annan variant som är anpassad för kollektivtrafik.
 - Hållplatserna som finns utmed sträckan behöver standardhöjas vilket kräver utökad yta. I dagsläget är det mycket smalt.
 - Vägen ägs i dag av en samfällighet. Det är ytterst viktigt att frågor kopplade till vägunderhåll kan säkerställas och att vägen har den standard som krävs för att det ska vara möjligt att trafikera med utökad kollektivtrafik. Exempel: snöröjning, sandning, sönderkörd väg på grund av dålig botten etc. Det är en förutsättning att Enköpings kommun tar över vägen.
 - Vägens bärighet måste säkerställas över tid samt huruvida vägen klarar den förväntade utökade trafiken. Idag är asfalten mycket sprucken vilket innebär att det antagligen rör sig under vägen.
- **Stockholmsvägen**
Områdena Barkan, Stenvreten och Annelund kollektivtrafikförsörjs med regionbusstrafiken. Region Uppsala ser positivt på möjligheten att förlänga föreslagen grön linje och anlägga en vändhållplats närmare Stockholmsvägen. Förslaget kommer att diskuteras ytterligare med tjänstepersoner vid Enköpings kommun.
 - **Västerledstorg och Västerledsskolan**
Region Uppsala och Enköpings kommun kommer att fortsätta det gemensamma arbetet med hållplatsernas placeringar.
 - **Övriga hållplatslägen**
Region Uppsala och Enköpings kommun kommer att fortsätta det gemensamma arbetet med hållplatsernas placeringar.

Med vänlig hälsning

Johan Wadman
Trafikdirektör