



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Maria Engelbrekts  
0171-62 61 79  
maria.engelbrekts@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Medborgarförslag - Tätorten Haga blir klassat som ett tättbebyggt område, kommunen tar över ansvaret för vägen från Haga slott till Haga Strand**

### **Förslag till beslut**

#### **Förslag till kommunstyrelsen**

Medborgarförslaget anses besvarat

#### **Beskrivning av ärendet**

I ett medborgarförslag daterat 2020-09-16 föreslår en boende i Haga att tätorten Haga ska bli klassat som ett tättbebyggt område samt att kommunen ska ta över ansvaret för vägen från Haga slott till Haga Strand.

Kommunfullmäktige i Enköping beslutade 2020-10-19 § 123 att medborgarförslagets punkt 2, gällande förslaget att kommunen tar över ansvaret för vägen, överlämnas till kommunstyrelsen för beredning och beslut samt att kommunfullmäktige ska informeras om beslutet.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Bakgrunden till medborgarförslaget anges vara att det i samband med etableringen av bostäderna i området Haga Strand även har blivit ett ökat antal fordon samt byggtrafik som passerar längs grusvägen mellan Haga slott och Haga Strand. Förslagsställaren beskriver att många håller hög hastighet vilket får konsekvenser i form av bland annat dammoln samt försämrad trafiksäkerhet. Det beskrivs vidare att vägen i dagsläget sköts av en vägförening men att detta inte längre är hållbart, och att vägen antingen skulle behöva flyttas eller åtgärdas med asfalt, belysning, farthinder och fartbegränsningar.

Vägsträckan som avses i medborgarförslaget ingår i en gemensamhetsanläggning för väg som sköts av Haga vägsamfällighet. I samma gemensamhetsanläggning ingår även den vägsträcka som fortsätter från Haga Strand till Ekudden.

Kommunen arbetar för närvarande med att ta fram en ny detaljplan för Ekudden (ärendenummer KS2015/14). I samband med detaljplanearbetet ska kommunen göra en utredning av huvudmannaskapet för vägarna i området, det vill säga om kommunen ska ta över vägarna eller om de ska skötas i enskild regi även i

fortsättningen. Samhällsbyggnadsförvaltningen bedömer att det är lämpligt att utredningen inkluderar hela sträckan från Haga slott till Ekudden.

Detaljplanen beräknas kunna tas upp i plexutskottet för beslut om granskning under hösten 2021 och kommer då att inkludera ett förslag till huvudmannaskap för vägen. Frågan avgörs därefter i samband med att detaljplanen tas upp för beslut om antagande i kommunfullmäktige.

Patrik Holm  
Plan- och exploateringschef  
Enköpings kommun

Maria Engelbrekts  
Planarkitekt  
Enköpings kommun

Kopia till:  
Förslagsställaren  
Kommunfullmäktige

-----Ursprungligt meddelande-----

Från: noreply@sitevision.enkoping.se <noreply@sitevision.enkoping.se>  
Skickat: den 16 september 2020 16:02  
Till: Kommunledningsförvaltningen <Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>  
Ämne: Inskickat formulär

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress

Enköping

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag

1. Tätorten Haga blir klassat som ett tätbebyggt område 2. Kommunen tar över ansvaret för vägen från Haga slott till Haga Strand

Motivering

1. Haga är en tätort som under de senaste åren expanderat kraftigt genom bostadsområdena Haga Äng och Haga Strand. Eftersom området inte är klassat som ett tätbebyggt område innebär det bland annat att bashastigheten i området 70 km/h. Med tanke på hur området ser ut geografiskt, demografiskt och hur trafiksituation förändrats de senaste åren är det rimligt att området nu klassas som ett tätbebyggt område.

2. I samband med att Haga Strand har etablerats innebär det samtidigt att ytterligare närmare ett 100-tal fordon samt byggtrafik passerar längs grusvägen mellan Haga slott och Haga Strand dagligen. Vägen är ursprungligen byggd och dimensionerad för ett 10-tal fordon på Ekudden och ett 30-tal fordon för boende på Haga slotts brf. De som bor på Haga slotts brf har av förklarliga skäl hållit mycket låg hastighet. För byggtrafik och boende på Haga Strand och Ekudden är detta bostadsområde dock enbart en passage, vilket innebär att många håller hög hastighet. En konsekvens av det är att stora dammoln bildas som bland annat tar sig in i lägenheterna via ventilationssystemet eftersom luftintaget riktas mot vägen. Förutom obehag torde denna dammbildning kunna utgöra en hälsorisk. En annan konsekvens är att trafiksäkerheten i området kraftigt försämrats genom all passerande trafik i hög hastighet i kombination med löst grus, dålig sikt och dålig belysning. Vägen sköts i dagsläget av en vägförening, men är inte längre hållbart. Vägen skulle antingen behöva flyttas eller åtgärdas med asfalt, belysning, farthinder och fartbegränsningar.